



GESCHIKT
 ONGESCHIKT

2 | COLUMN:
SYNERGIE

4 | WOUTER VAN MANEN:
EEN VEELZIJDIGE RELATIE

5 | NIEUWE
VRACHTWAGENS

6 | COMPACTE TOTAALOPLOSSING
BIJ VERVULDE GROND

8 | DOET VINK NOU
OOK AL TUINEN?

10 | VINK VERWIJDEERT GROND BIJ
LIBRIJE'S HOTEL ZWOLLE

11 | HÉ... DOEN JULLIE DAT OOK...?

12 | VINK ACTIEF
IN GEORGIË

Vanwege het gevaarlijke terrein, met risico van bommen en granaten, werd er in eigen werkplaats door Vink een speciale veiligheidscabine ontwikkeld.

Een stuk vliegbasis bouwrijp maken

Op 12 november 2008 werd Vliegbasis Soesterberg officieel gesloten na een bijna honderdjarige geschiedenis als luchtmachtbasis. De provincie Utrecht kocht het terrein om het een andere bestemming te geven en inmiddels is er 380 hectare opnieuw ingericht, hoofdzakelijk als natuurgebied.

Daarnaast houdt het Ministerie van Defensie een gebied aan van 120 hectare, Camp New Amsterdam. Daar wordt onder andere een nieuw pand gebouwd. En op dat stuk van de voormalige vliegbasis werkt Vink, samen met Bouwonderneming Stout. Hierbij komen alle disciplines binnen Vink goed van pas. Vink deed de asbest- en grondsanering en onder andere het grondwerk voor de bouwput, waarna Stout kon gaan bouwen. En omdat het hier om een voormalig militair terrein gaat, is dat werk niet zonder gevaar. Zo waren er mogelijk explosieven in de grond aanwezig. Vooral in de Tweede Wereldoorlog heeft het hier namelijk goed gespoekt.

Maar zulk werk kun je wel aan Vink overlaten. Voor elk probleem is er een oplossing, is het credo.>>

Vervolg op pag. 2 en 3

Synergie

In mijn leven heb ik op allerlei manieren mogen ervaren dat samenwerken de beste resultaten oplevert. Ook binnen Vink werkt dat zo. Synergie is het sleutelwoord in ons bedrijf en wij proberen de daarmee te behalen voordelen steeds groter te maken. Natuurlijk profiteren wij daarvan maar onze relaties nog veel meer.

Steeds vaker krijgen wij opdrachten waarbij wij al aan het begin betrokken worden bij de uitvoering. En dat is prima, want als je al bij het plannen maken de kwaliteiten en inzet van verschillende afdelingen kunt bundelen, dan pakt dat goed uit voor alle partijen. Je wint er in de voorbereiding tijd mee omdat de lijnen heel kort zijn. Bij een collega loop je immers zo even binnen voor overleg of om het antwoord te krijgen op een vraag. En ook bij de uitvoering heeft synergie allerlei voordelen. Er worden minder fouten gemaakt en de doorlooptijd is sneller. Wij hebben precies de juiste omvang om op deze manier te werken. Want, iedereen kent elkaar en is op elkaar ingespeeld in ons bedrijf.

Een woord van dank is zeker op z'n plaats aan onze relaties die Vink al vele jaren als partner beschouwen in hun bedrijfsvoering.

2014 was een jaar waarin we mooi en goed werk hebben mogen uitvoeren voor onze opdrachtgevers. Hopelijk wordt 2015 ook zo'n jaar. Ik wens u en uw naasten een vrolijk kerstfeest toe en een fijn en gelukkig nieuwjaar.

Veel leesplezier!



Henk Vink



Bommen, granaten en asbest

Op Camp New Amsterdam wilde Defensie een stuk terrein opnieuw inrichten en daarop een nieuw gebouw laten plaatsen. Daarvoor moest er eerst gesloopt worden. Omdat het hier om een deel van een vliegbasis gaat die bijna honderd jaar in gebruik is geweest, vraagt dat om een speciale aanpak. Zo was er sprake van allerlei leidingen en bouwwerken in en boven de grond en ligt er een stuk taxi-baan van een meter dik beton. Bovendien zat er asbest in de grond dat bij eerdere sloopwerkzaamheden in vroeger tijden was achtergebleven.

En dan die explosieven... In de oorlog is er veel munitie boven dit vliegveld afgegooid en dat is niet allemaal ontploft. Veel is er in de loop van de tijd natuurlijk al gevonden en onschadelijk gemaakt. Maar het gebied waar Vink werkte, was nog verdacht op explosieven.

Vink deed tijdens de grondwerkzaamheden onder andere onderzoek naar de aanwezigheid van bommen en granaten, maakte plannen voor de verwijdering ervan en zorgde ook voor de uitvoering van die plannen. Speciaal voor dit doel

heeft Vink een aantal medewerkers een opleiding laten volgen voor het werken in terrein met explosieven en hoe hier mee om te gaan. Ook zijn er graafmachines hiertoe speciaal toegerust. Er werd vooral veel kleine munitie gevonden zoals kogels en dergelijke. Een gevonden granaat werd overgedragen aan de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD).

Bij de asbestsanering heeft Vinks eigen milieutechnisch adviesbureau alle benodigde onderzoek gedaan, de milieukundige begeleiding verzorgd en de contacten onderhouden met het bevoegd gezag. Ook de tekenkamer van Vink kwam goed van pas om het werk zo goed mogelijk voorbereid en efficiënt te kunnen uitvoeren. In hun tekeningen is precies te zien waar de verontreinigingen zitten, hoe groot deze zijn en hoe diep er gegraven moet worden om ze te kunnen verwijderen.

De werkzaamheden zullen tot ongeveer midden 2015 duren. Om de kilometers nieuwe kabels en leidingen voor de nieuwbouw aan te kunnen leggen zal Vink onder andere eerst gedeeltes van



taxibanen moeten verwijderen. Ter plekke worden deze gebroken en vervolgens afgevoerd voor hergebruik.

Compleet

Het kunnen leveren van een totaalpakket aan diensten maakt Vink voor dit werk zo interessant. Als je niet alleen de apparatuur en machines in huis hebt, maar ook de mensen om die apparatuur en machi-

nes te bedienen, de plannen te maken én uit te voeren, dan ben je een ideale onderneming voor veelzijdige projecten als deze.

Vink zal de terreininrichting nog aanleggen, de terreinverlichting, de hemelwaterafvoer en de persriolering inclusief het installeren van een nieuw gemaal. Bovendien zullen er nog een nieuwe

hoogspanningsringlijn en een glasvezelnetwerk aangelegd worden. Een omvangrijke klus als deze vergt veel verschillende vaardigheden. Vink heeft alle benodigde afdelingen onder één dak en dat geeft een efficiëncyslag als het gaat om tijd. Er hoeven immers geen externe bureaus ingeschakeld te worden. Alles gebeurt in eigen huis en de samenwerking onderling is optimaal.



Veelzijdige aanpak

De volgende Vink afdelingen en ondernemingen zijn bij dit project betrokken:

- ▶ Milieutechnisch Adviesbureau
- ▶ Elektrotechnisch installatiebureau
- ▶ Ontwerp & Advies (tekenkamer)
- ▶ Aannemerij
- ▶ Installatietechniek
- ▶ Recycling
- ▶ Afvalverwerking
- ▶ Transport
- ▶ Machineverhuur Barneveld
- ▶ Metaaltechniek Brummen

Wouter van Manen; een veelzijdige relatie

Wouter van Manen: 'Er is in bijna 40 jaar een goede relatie gegroeid tussen Vink en mij'.



In 1976 begon Wouter van Manen in Barneveld als aannemer. Vijf jaar later startte hij met kachels, zijn grote liefde. En nu heeft hij nog steeds dat warme hart voor houtgestookte kachels.

In de tussenliggende periode heeft Van Manen veel meegemaakt tot het faillissement van zijn inmiddels groot geworden en een paar jaar eerder verkochte kachel- en keukenzaak aan toe. Dat ging hem zo aan zijn hart, dat hij de zaak weer terugkocht en opnieuw tot een succes maakte.

Nu samen met een aantal andere ondernemers die in het Van Manen Woon Thema Centrum in Barneveld alles bieden op het gebied van comfortabel wonen. Voor particulieren, maar ook voor de bouwsector. Van Manen: „Wij adviseren en leveren

eigenlijk alles wat van een casco een huis maakt, inclusief de keuken, de badkamer, het parket en bijvoorbeeld de meubels en stoffering. En kachels natuurlijk.”

Sinds het allereerste begin, in 1976, maakt Van Manen al gebruik van de diensten van Vink. „In het begin huurde ik containers voor bouwpuin, later werden er ook gesloopte keukens en afgedankte meubelen mee afgevoerd. Als wij nieuw leverden, dan namen we het oude spul mee en dat lieten we door Vink ophalen. In die bijna 40 jaar is er een goede relatie gegroeid tussen de firma Vink en mij. Over en weer hebben we zaken met elkaar gedaan en dat doen we nog. Momenteel werkt Vink aan het nieuwbouwproject Van Domselaerstate in Barneveld. Dat is een project van mij dat Van de Kolk uit Garderen bouwt, zij zijn de hoofdaannemer. En omdat ik vind dat er zoveel mogelijk Barneveldse

bedrijven aan moeten werken heb ik er een beetje op aangedrongen dat Vink het grondwerk zou mogen doen. Na de bouw gaat Vink ook de bestrating, verlichting en bijvoorbeeld de riolering doen. Dat vind ik fijn. Vanwege onze goede relatie en omdat ik graag werk gun aan bedrijven in de buurt. Gaat het hen goed, dan gaat het ons ook goed, zo redeneer ik.”

Speksteen

Van Manen kan zijn oude hobby niet loslaten: kachels. „De meubelzaak in Barneveld wordt meer en meer gedreven door mijn zoon. Daardoor kan ik me meer bezighouden met het ontwerpen en produceren van speksteenkachels. Niet van die stalen kachels met een speksteenlaagje erin, nee, wij maken kachels die volledig van speksteen zijn gemaakt. Dat zorgt voor een veel beter rendement, een zeer gelijkmatige, gezonde warmteafgifte en hij kan 's nachts door blijven branden.

We kunnen ze ook voorzien van naverbrandingscirculatie en dat zorgt voor een extra hoog rendement. Dit zijn unieke kachels en begin volgend jaar gaan we er ook mee naar Noord-Amerika en Canada. Ik heb daar een goed gevoel bij. Wij bouwen volledig in speksteen uitgevoerde kachels in allerlei verschillende vormen en we zijn in Nederland de eerste fabrikant die ook volledig speksteen inbouw- en inzethaarden bouwt."

Rechtdoorzee

Wat vindt u belangrijk bij het zakendoen? Van Manen: „Rechtdoorzee en eerlijk zijn. Enthousiast zijn, met plezier voor elkaar werken, samen iets positiefs doen en... afspraak moet afspraak zijn. Zo ben ik en dat vraag ik ook van mijn leveranciers. En ik kan met de hand op

mijn hart zeggen dat wat je met Vink afspreekt, komen ze altijd na, 100%".



15 JAAR VINKVIEW!

Met de uitgifte van dit nummer bestaat VinkView 15 jaar. Al die tijd zijn de onderwerpen door eigen personeel aangeleverd en dat is nog steeds zo. Ook het doel van het blad is ongewijzigd. VinkView wil relaties op de hoogte brengen van ontwikkelingen, verkregen opdrachten, de voortgang van certificeringen en bijvoorbeeld hoe Vink de markt volgt en daarin staat. Ook is er in elk nummer ruimte voor een relatie die over zijn/haar eigen bedrijf vertelt en hoe deze de samenwerking met Vink beleeft. 15 jaar geleden is het blad uit enthousiasme ontstaan, uit trots voor het bedrijf. Het heeft de volledige support van de directie die zich niet of nauwelijks bemoeit met de inhoud. Echt een blad van alle medewerkers van Vink voor u. Met plezier gemaakt, veelzijdig en informatief. Op naar de volgende 15 jaar! Op de website www.vink.nl zijn alle eerdere uitgaven overigens nog in te zien.



Nieuwe vrachtwagens

Eerder dit jaar nam Vink 3 nieuwe Daf 85 CF 460 Euro 6 trekkers in gebruik. Met een ervan rijdt Vink full time voor de Morssinkhof Groep uit Hengelo. Deze wagen heeft een Vink chauffeur maar is in de kleuren van Morssinkhof gespoten. Alle trekkers zijn aan de eisen van Vink aangepast in de eigen werkplaats. Denk aan de opbouw van zwaailampen, de aanleg van het hydraulisch systeem, een

boardcomputer en een track&trace-systeem. Maar ook zaken als rvs-gereedschapskisten, brandstoftanks, extra werklampen, een mautkast en bijvoorbeeld de centrale vetsmering worden in eigen huis aangebracht. Pas als alles volgens de wensen van de chauffeurs en de eisen van Vink is aangepast, gaan de wagens de weg op. Misschien komt u ze binnenkort wel tegen op de weg.



Vink biedt een compacte totaaloplossing

Het proces van grondwaterzuivering > wordt steeds efficiënter en beter.



Onder andere in Naarden, Ede, Zeist en Veenendaal staan ze, de stalen behuizingen van Vink die alles in zich hebben om grondwater bijna onopvallend te zuiveren.

Vroeger had een installatie om grondwater op te pompen, te zuiveren en weer terug te voeren minstens 100 vierkante meter aan oppervlakte nodig. Verschillende pompen en apparaten stonden te draaien op stroom die werd opgewekt met een dieselaggregaat. Hier werd duidelijk gewerkt. Maar dat was vroeger.

Vink heeft de laatste 15 jaar de ontwikkelingen op dit gebied gevolgd en oplossingen bedacht en uitgevoerd. Vooral de afdeling Installatietechniek is hier belangrijk bij gebleken. Met veel initiatieven, aanpassingen en veranderingen maakten

de medewerkers van deze afdeling het proces van grondwaterzuivering steeds beter en efficiënter. Naast het beter laten presteren van zuiveringsapparatuur werd ook veel aandacht besteed aan de samenhang tussen deze apparaten en de ruimte die deze nodig hebben om goed te kunnen functioneren én goed bereikbaar te zijn voor onderhoud. Want dergelijke apparatuur draait doorgaans dag en nacht en dat soms jarenlang.

Totaalproduct

Vink heeft het traject van A tot Z in eigen hand. Verschillende afdelingen

bij vervuilde grond



zorgen hiervoor. Zelfs het bouwen van de installaties gebeurt in eigen huis.

En natuurlijk het vervoer ervan naar de gewenste locaties, het onderhoud aan de apparatuur, het dagelijks, wekelijks of maandelijks aflezen en rapporteren aan de gemeente of provincie van alle benodigde informatie.

Vink regelt het allemaal voor de opdrachtgever. Het begint met het bepalen van de omvang van de vervuiling, waar deze uit bestaat en waar deze zich precies bevindt. Vervolgens wordt er vastgesteld wat er nodig is om die vervuiling weg te krijgen tot op het vereiste niveau. Als dat allemaal bekend is, dan kan er bepaald worden hoeveel grondwater er per uur onttrokken moet worden aan de bodem, hoelang dat moet gebeuren en welke stoffen eruit moeten worden gehaald.

Dan stelt Vink de container samen die op de betreffende plek het grondwater gaat zuiveren. Die kan bijvoorbeeld een olieafscheider bevatten, of een bellenbeluchter, een strippentoren met een ijzerdeeltjesscheider. Maar ook een zand- of koolstoffilter of een combinatie van al die verschillende apparatuur. De installatie wordt op maat ontworpen en gemaakt en geplaatst in één 40-voets container. Die kan dan het reinigende werk gaan doen.

Als op een gegeven moment het milieutechnisch adviesbureau van Vink heeft vastgesteld dat de vereiste waarden behaald zijn, dan is de klus klaar.

Afhankelijk van de soort en omvang van de vervuiling is dit een proces dat soms jaren tijd in beslag kan nemen. Maar uiteindelijk krijgt Vink het grondwater weer schoon.



„Doet Vink nou ook al tuinen..?“

De oppervlakte varieert > van 3 m² tot ruim 400 m².



Op veel plekken in en rond het Overijsselse Goor zit asbest in de grond. Het meeste is daar in het verleden terechtgekomen via personeel van de voormalige asbestfabriek Eternit en bewoners uit de omgeving van die fabriek.

Die mensen gebruikten restmateriaal, afgekeurde platen en afval van de fabriek als dak, tuinafzetting en bijvoorbeeld als erfverharding. Dit gebeurde in een tijd dat asbest nog werd gezien als veelzijdig en ongevaarlijk materiaal.

Momenteel lopen er verschillende saneringsprojecten en bij een aantal daarvan is Vink betrokken. Bij het schoonmaken van 55 particuliere tuinen bijvoorbeeld.

De tuinen liggen verspreid over de gemeente Hof van Twente en geen enkele tuin is gelijk. Vink doet dit werk in samenwerking met Grontmij, welke de administratieve kant en de milieukundige begeleiding verzorgt. Vink doet al het fysieke werk zoals het verzamelen, vervoeren en reinigen van de grond.

Door middel van bodemonderzoek is door de opdrachtgever, de provincie Overijssel, vastgesteld waar asbest in de tuinen aan-

wezig is. Dat kan een hoekje van 3 m² zijn tot 400 m² of nog meer. De grond wordt daar, afhankelijk van het aangetroffen asbest, afgegraven tot maximaal 1 meter diep en weer aangevuld met schone grond.

Ligt er dieper nog asbest, dan komt er volgens plan een scheidingsdoek op de bodem en daarop de schone grond, de zogenaamde leeflaag constructie.





Volgens UAV-GC2005

Vink werkt in deze tuinen in de Hof van Twente volgens een procesaanpak van systeemgerichte contractbeheersing (UAV-GC2005). Dat houdt in dat de opdrachtgever vanaf het begin zoveel mogelijk op afstand blijft en ook bij de uitvoering het meeste aan Vink overlaat. Vink voert de werkzaamheden volgens eigen opgave en plan uit. Toetst de uitvoering ook zelf en bewijst de opdrachtgever, dat aan die eisen voldaan werd. De opdrachtgever hoeft dan alleen nog maar die bewijzen te controleren.

Soms kan het werk gedaan worden met een mobiele graafmachine, soms met een minigravertje maar het komt ook voor dat de ruimte zo beperkt is, dat er alleen met kruiwagens en schep gewerkt kan worden. De grond voert Vink af met containerbakken van 10 m³, kiepauto's van 22 m³ of bigbags van 1 m³.

Emoties

Dit is gevoelig werk dat voor de bewoners vaak ingrijpend is. Het is immers hun privétuin die soms in tientallen jaren is geworden wat deze nu is. Vaak moeten ook schuttingen, bomen en struiken volledig verwijderd worden. Vink informeert de bewoners zo goed mogelijk. Dat begint met een persoonlijk bezoek om aan de hand van een tekening uit te leggen wat er precies gaat gebeuren. Ook wordt in dit gesprek vastgesteld of Vink ter plekke gebruik kan maken van water en stroom,

hoe de aan- en afvoer van grond zal moeten gaan en wanneer de werkzaamheden

het beste uitkomen qua planning. Na het uitvoeren van het werk volgt er nog een bezoek om samen vast te stellen dat alles naar wens is verlopen.

De afdelingen van Vink die bij dit project zijn betrokken: Aannemerij, Transport en Afvalverwerking.



Vink verwijdert grond bij Librije's Hotel Zwolle

Meer dan 100 van deze bakken werden > vol over het dak getakeld.



De voormalige vrouwengevangenis 't Spinhuis in Zwolle is een aantal jaren geleden omgetoverd tot hotel en kook- en wijnschool door het beroemde sterrenrestaurant-echtpaar Jonnie en Thérèse Boer.

Librije's Hotel biedt haar gasten wat Jonnie en Thérèse zelf de 'ultieme hotelbeleving' noemen. Middenin het gebouw, op de vroegere luchtplaats, kwam er een mooi terras waar de gasten kunnen borrelen en eten. Maar in de

winter was het hier koud en in de zomer vaak te warm. Dit werd opgelost met de aanleg van een ingenieus verwarmings- en koelsysteem in de vloer en een glazen overkapping. Of Vink daarvoor even 200 ton grond wilde verwijderen. In één dag en zónder door het gebouw te gaan... En oh ja, het pand was in 1739 gebouwd en de grond vervuild met lood. Starttijd: vanaf 11.00 uur, om nog aanwezige gasten een rustig ontbijt te gunnen. Het gebouw is ruim 15 meter hoog en vierkant om de luchtplaats heen gebouwd. De ontgraven grond moest er dus overheen. Deze klus werd goed



voorbereid door verschillende afdelingen van Vink. Er mocht niets misgaan want vertraging was uitgesloten. Vooraf werden vergunningen aangevraagd, de vervuiling geanalyseerd en een werkplan en een verkeersplan geschreven. Op de dag zelf werden verkeersborden geplaatst, een kraan aangevoerd die twee kleine graafmachines over het dak in de binnenplaats takelde en daarna meer dan 100 bakken grond naar buiten hees. Daar stonden vrachtwagens gereed om de grond af te voeren en aan het eind van de dag was het klaar. Naar volle tevredenheid van de opdrachtgever.

Hé... doen jullie dat ook?!

Oprachtgevers kunnen voor > praktisch alle facetten van voorbereiding en uitvoering van hun opdrachten terecht bij Vink.



Bij Vink werken zo'n 245 mannen en vrouwen en die vormen als het ware allemaal verschillende kleine bedrijfjes. Met elk een eigen specialiteit: transport, recycling, betonmortelcentrale, milieu-adviesbureau, (tank)installatietechniek, afvalverwerking, sloop, asbestsanering, civiele techniek, elektra, bodemsanering, advies & ontwerp en nog veel meer.

Het is een verzameling specialisten die elkaar aanvullen en ondersteunen waar dat nodig is en daar plukken de opdrachtgevers altijd de vruchten van. Deze integrale aanpak overlapt de verschillende vakgebieden en disciplines. Het logische gevolg is dat Vink steeds vaker gesprekspartner is bij projectmanagement. Het meedenken vanuit verschillende specialismen levert diverse voordelen op. Ook in complexere situaties. Omdat Vink vanuit verschillende vakgebieden zicht heeft op het werk, kan de opdrachtgever rekenen op een goed advies. Tijdens een project, maar vooral ook in de voorbereidingsfase. Deze adviezen leiden in samenspraak met de klant tot een doordachte opzet en een uitstekende uitvoering van de meest diverse opdrachten.

Veel voordelen

Een voorbeeld: een hoofdaannemer is goed in bouwen en doet dat zelf. De infrastructuur kan deze met een gerust hart en in zijn geheel uitbesteden aan Vink. Vink doet dan het hele infrastructurele project, dus inclusief eerste schets, werktekeningen, infiltratieadvies, geotechnisch bodemonderzoek, de aanleg van verlichting, riolering, wegen en

trottoirs... En dat alles inclusief de bijbehorende arbo-technische, milieuhygiënische en civieltechnische aspecten. Een ander voorbeeld: maximaal gebruikmaken van GPS in de ontwerpfase. Bij Vink zijn er al zo'n 15 graafmachines met GPS uitgerust. De besparingen zijn groot doordat het uitzetten vooraf op kantoor gebeurt. Buiten zijn er dan geen piketpaaltjes meer nodig wat fouten voorkomt. Bovendien is er geen sprake van onnodig grondverzet. En dat spaart weer materiaalslijtage, brandstof en CO²-uitstoot uit.

Door samenwerking van afdelingen en de inzet van gezamenlijke expertise is en blijft Vink op verschillende manieren aantrekkelijk voor opdrachtgevers.

Vink, more than you think



Vink actief in Georgië



De gemeente Borjomi in Georgië heeft sinds dit jaar een nieuw afvalbeheersysteem naar Nederlands model. Daarvoor werd de bestaande stortplaats gerenoveerd en een nieuwe ingericht. Bovendien werd er een nieuw afval op- en overslagstation gebouwd. Het doel was het sterk verhogen van het rendement van de inzameling en een vanuit milieuoogpunt verantwoorde afvalverwerking. Beide doelen zijn ruimschoots behaald. Vink voerde dit werk samen met Trisoplast en Ameco uit. De opdrachtge-

ver was het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken in het kader van haar buitenlandse milieusubsidieprogramma.



REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruiter

REDACTIONELE ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Albert Hakkert / schrijftteam.nl

FOTO'S

Albert Hakkert
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts B.V.

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
info@vink.nl

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website:

www.vink.nl

 www.facebook.com/vink.holding